

א' כסלו תשפ"ב
05 נובמבר 2021

לכבוד

המציעים בהליך תחרותי מס' 05/2021

מסמך הבהרות מספר 3 – הליך תחרותי מספר 05/2021 לקבלת רישיונות להפעלת קווי
שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול אוננו אלעד

חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאליים בהליך.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו.

לכבוד
משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 3, מכרז קווי שירות אשכול אונו אלעד אישור קבלת
עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 3, המהווה חלק ממסמכי הליך.

תאריך

שם המציע

חתימה

חלק א' - הבהרות והשלמות

מספר שאלה	חלק /נספח /מכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
1.	חלק ד'	38.1	<p>על רקע המגמה בעולם ובארץ לצמצם את השימוש בסולר מטעמי שמירה על הסביבה וקיימות, וברקע ההיתכנות הטכנולוגית להפעלת סוגי אוטובוסים שונים בחשמל, הוועדה מתבקשת להבהיר כי ניתן להפעיל באשכול גם אוטובוסים בינעירוניים בעלי הנעה חשמלית. יצוין, שהאפשרות להפעיל סוגי אוטובוסים שונים המונעים בחשמל, קיימת כבר במכרזים אחרים של משרד התחבורה.</p>	<p>הזוכה רשאי לפי שיקול דעתו להפעיל באשכול אוטובוסים בכל שיטת הנעה לה קיימת תקינה בישראל, בדרישות הדין, החוק והוראות ההליך לרבות ומעבר לדרישה להפעלת אוטובוסים חשמליים. יודגש ויובהר, כי האחריות המלאה על תשתיות התדלוק או הטעינה הינה באחריות הבלעדית של הזוכה ולא תהיה לו כל טענה בקשר לכך (למעט חניון אונו שיועבר לאחריות הזוכה בהתאם לקבוע בהליך).</p>
2.	חלק ד'	38.2.9	<p>על פי הסעיף, המציע מתחייב כי לאורך כל תקופת ההפעלה, מספר האוטובוסים החשמליים לא יפחת מ- 125 אוטובוסים. הוועדה מתבקשת להבהיר כי ניתן לכלול במסגרת ה-125 האוטובוסים,</p>	<p>אין שינוי במסמכי ההליך.</p> <p>ככל שיופעלו אוטובוסים חשמליים</p>

מספר שאלה	חלק /נספח /מכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			גם אוטובוסים בינעירוניים המונעים בחשמל.	בינעירוניים הם לא יילקחו בחשבון במניין האוטובוסים הנדרש בהתאם להוראה בסעיף 38.2.9.
3.	חלק ד'	38.3.10 ; נספח י"ד	<p>במסמך שאלות ההבהרה מיום 28 באוקטובר 2021, הוועדה לא התייחסה לאי בהירות שיש במסמכי המכרז, כפי שפורטה בשאלות מספר 28 ו-60.</p> <p>בהתאם לעקרונות המפורטים בנספח י"ד (בסעיף 1), המציע שיפעיל את האשכול יוכל להתקשר בהסכם ליסינג, והממשלה תחייב את המפעיל האחר, לחתום על הסכם הסבה של האוטובוסים, אשר יחתם בין המציע לחברת הליסינג.</p> <p>הוועדה מתבקשת להבהיר האם המציע יוכל להסב את כל האוטובוסים שבליסינג למפעיל האחר; או האם קיימת מגבלה כלשהי על מספר האוטובוסים שהממשלה תחייב את המפעיל האחר לקבל מהמציע שיפעיל את האשכול, בתום תקופת ההפעלה.</p> <p>אם קיימת מגבלה כאמור, הממשלה מתבקשת לציין את מספר האוטובוסים המירבי שהמציע הזוכה יוכל להעביר למפעיל האחר.</p>	<p>אין שינוי במסמכי ההליך.</p> <p>הצטיידות בהסכם ליסינג הכולל הסכמה של המשרד להסבתו למפעיל אחר מחייב אישור מראש של המשרד. אישור המשרד יהיה בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי ומדינתו במועד הבקשה. למען הסר ספק יהיה המשרד רשאי לא לאשר כלל הסכמי ליסינג הכוללים הסבה.</p>
4.	חלק ה'	סעיף 49	<p>במסגרת המענה לשאלות ההבהרה מיום 28 באוקטובר 2021, לא התקבלה התייחסות לשאלת ההבהרה הבאה:</p> <p>מסעיף 49 עולה כי מדד מחירי התשומות הינו מדד אפריל 21. עם זאת, לגבי שכר הנהגים מצוין כי עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע פעמיים בשנה בינואר וביולי ורק במקרה של עליה ביחס למדד.</p>	<p>מדד הבסיס האחרון בגינו עודכן מדד השכר הינו מדד יוני 2019.</p>

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			האם מדד הבסיס לעדכון ההכנסה בגין מרכיב השכר הינו מדד המחירים לצרכן בגין חודש אפריל 2021 או מדד המחירים לצרכן האחרון בגינו עודכן רכיב השכר במדד התשומות קרי מדד בגין יוני 2019?	
5.	חלק ה'	56.1.5, 56.1.6 נספח מג	<p>במסמך ההבהרות מיום 28 באוקטובר 2021, בחלק ב סעיף 8, התווסף סעיף 56.</p> <p>סעיף 56.1.5 קובע שהמהירות המסחרית בבסיס שתופקד בתיבת המכרזים, תהיה על פי הממוצע ליום חול (א-ה).</p> <p>לעומת זאת המתודולוגיה לחישוב המהירות המסחרית בנספח מג' עומדת בסתירה להגדרות לעיל ומושפעת גם מימים שישי ושבט/מוצ"ש.</p> <p>הוועדה מתבקשת לתקן סתירה זו, בדומה לתיקון שנערך במסגרת הליך תחרותי להפעלת אשכול ירושלים עירוני, ולהתאים את המתודולוגיה לחישוב המהירות המסחרית בנספח מג' בהתאם להגדרות הסעיפים הנ"ל וכפי שמחושבת המהירות המסחרית שמופקדת בתיבת המכרזים.</p>	<p>לא קיימת סתירה ואין שינוי במסמכי ההליך.</p> <p>בהתאם לנספח מחושבת המהירות המסחרית בחלוקה לימי חול (א-ה), שישי ושבט.</p> <p>מנגנון ההתחשבות בגין שינויים במהירות המסחרית מתייחס לשינויים במהירות בימי החול (א-ה) ולכן זו המהירות שתופקד בתיבה וביחס אליה יופעל המנגנון, היינו אותה מהירות שתחושב על פי המתודולוגיה ביחס לימים א-ה.</p> <p>בעניין זה נפנה לאופן הגדרת המהירות</p>

מספר שאלה	חלק /נספח /מכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
				המסחרית הקבועה בסעיף 56.1.5.
6.	חלק ה'	49	<p>במענה לשאלה מס' 91 במסמך הבהרות מס' 2, מפורט עלות לק"מ בבסיס וסה"כ עלות ההפעלה לפי סוגי אוטובוסים. מהכפלת הק"מ לפי סוג אוטובוס בהתאם למפת הבסיס המעודכנת בנספח ב' (מסמך מפרטי הקווים עדכון 10.10.21), באחוזים במפורטים במענה לשאלה 91 מסתכמת עלות ההפעלה ב 308,077 א' ש' וזאת בשונה מעלות ההפעלה בסך 308,037 א' ש' המוצגת בהבהרה מס' 91.</p> <p>הוועדה מתבקשת ליישב את הפער ולהבהיר מהי עלות ההפעלה הנכונה למפת הבסיס בהליך.</p>	קיימים מספרים מעוגלים – עלות ההפעלה הינה 308.037 מיליון ש"ח.
7.	נספח ב'		<p>במסמך הבהרות מס' 2 צורף קובץ אקסל "נספח ב' מפרטי הקווים עדכון 10.10.21". בגיליון 1 מוכפלים הנתונים השבועיים על מנת להגיע לק"מ שנתי של מפת הבסיס ומס' נסיעות שנתי.</p> <p>הוועדה מתבקשת להבהיר מדוע הוכפלו נסיעות קווי הלילה במקדם 86 על מנת להגיע לנתון השנתי, כאשר נראה כי המקדם המקובל לסוג הפעילות של קווי לילה (וכפי שמוגדר בסעיף מס' 1 להסכם ההפעלה) הינו 26.</p>	<p>אין שינוי במסמכי ההליך.</p> <p>הכפלה ב 86 מקורה בכך שכמות הנסיעות בחופשות עומדת על 5 ימי פעילות בשבוע לעומת מפת הבסיס בה יש 2 ימי פעילות בשבוע, וההכפלה הנ"ל נעשתה על מנת להציג את נתוני הק"מ במונחים שנתיים.</p>
8.	נספח ב'		<p>במענה לשאלה מס' 57 במסמך הבהרות מס' 2, נרשם כי הטעות תוקנה וצורף נספח ב' מעודכן.</p> <p>לתשומת לב הוועדה כי עדיין ישנה בעיה בנתוני קו מס' 139, בו נראה</p>	<p>ההערה נכונה, קיים היפוך בין נקודות האורך והרוחב בנתוני קו 139. מצורף שנית נספח ב' מפרטי הקווים – מתוקן.</p>

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			כי יש היפוך בין נקודות האורך והרוחב	
.9	נספח ב' מפרטי קווים	נספח 3 ונספח 4	ישנם קווים וחלופות אשר מופיעים בנספח 3 של נספח ב' ולא מופיעים בנספח 4, כך שלא קיימים לגביהם סידורים. נודה על השלמת סידורי הנסיעה לכל הקווים. <u>מצ"ב רשימת הקווים והחלופות המפורטים בנספח 3.</u>	אין שינוי במסמכי ההליך. מדובר בקווים או חלופות קווים שהינם עונתיים או פעילים בימים מיוחדים בלבד. לגבי כל אחד מהקווים או חלופות הקווים, עובדה זו מצוינת בעמודת ההערות בנספח 1. תשומת לב המציעים מופנית למסמך הבהרות מס' 1, אליו צורף חומר המתייחס להיקפי פעילות בחלק מקווים אלה.
.10	Shape file		מיקומים של חלק מהתחנות, על פי הקורדינטות שמפורטות במסמך מופיעות במיקום לא סביר ביחס למיקום באזור הפעילות נודה על העברת קורדינטות מתאימות. מצ"ב רשימת הנקודות החשודות.	ראו מענה לשאלה 8. יש להפוך בין עמודות נקודות האורך ונקודות הרוחב בקו 139.
.11	נספח ב'	מפרטי קווים – נספח 1	לתשומת לב הוועדה כי קיימות תחנות אשר קיים הבדל בין תחנת הסיום / מוצא בנספח 1 לבין תחנת הסיום / מוצא בנספח 3. להלן פירוט התחנות:	במקרה של סתירה נספח 3 קובע.

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה																																
		ונספח 4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>מק"ט כיוון חלופה</th> <th>תחנת מוצא</th> <th>תחנת מוצא</th> <th>סוג השגיאה</th> </tr> <tr> <td></td> <td>נספח 1</td> <td>נספח 3</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22007_2_0</td> <td>בי"ח שיב"א/שדרו ת אהרון קציר</td> <td>בקו"ם/שדרו ת אהרון קציר</td> <td>שם תחנה שונה</td> </tr> <tr> <td>11453_1_0</td> <td>ז'בוטינסקי/שילה</td> <td>ישיבת הר"ן/רבי יהודה הנשיא</td> <td>שם תחנה שונה</td> </tr> <tr> <td></td> <td>תחנת יעד</td> <td>תחנת יעד</td> <td>סוג השגיאה</td> </tr> <tr> <td></td> <td>נספח 1</td> <td>נספח 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22007_1_0</td> <td>בי"ח שיב"א/שדרו ת אהרון קציר</td> <td>בקו"ם/שדרו ת אהרון קציר</td> <td>שם תחנה שונה</td> </tr> <tr> <td>13139_2_0</td> <td>מרכז</td> <td>מרכז</td> <td>הספורט /</td> </tr> </tbody> </table>	מק"ט כיוון חלופה	תחנת מוצא	תחנת מוצא	סוג השגיאה		נספח 1	נספח 3		22007_2_0	בי"ח שיב"א/שדרו ת אהרון קציר	בקו"ם/שדרו ת אהרון קציר	שם תחנה שונה	11453_1_0	ז'בוטינסקי/שילה	ישיבת הר"ן/רבי יהודה הנשיא	שם תחנה שונה		תחנת יעד	תחנת יעד	סוג השגיאה		נספח 1	נספח 3		22007_1_0	בי"ח שיב"א/שדרו ת אהרון קציר	בקו"ם/שדרו ת אהרון קציר	שם תחנה שונה	13139_2_0	מרכז	מרכז	הספורט /	
מק"ט כיוון חלופה	תחנת מוצא	תחנת מוצא	סוג השגיאה																																	
	נספח 1	נספח 3																																		
22007_2_0	בי"ח שיב"א/שדרו ת אהרון קציר	בקו"ם/שדרו ת אהרון קציר	שם תחנה שונה																																	
11453_1_0	ז'בוטינסקי/שילה	ישיבת הר"ן/רבי יהודה הנשיא	שם תחנה שונה																																	
	תחנת יעד	תחנת יעד	סוג השגיאה																																	
	נספח 1	נספח 3																																		
22007_1_0	בי"ח שיב"א/שדרו ת אהרון קציר	בקו"ם/שדרו ת אהרון קציר	שם תחנה שונה																																	
13139_2_0	מרכז	מרכז	הספורט /																																	

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה				תשובה
			הספורט/הא תרוג	ספורט/האת רוג	ספורט		
			11453_2_0	ז'בוטינסקי / כרמל	הר"ן/רבי יהודה הנשיא	שם תחנה שונה	
12.	נספח ב'	מפרטי קווים – נספח 1 ונספח 4	נספח 1 מכיל קווים (מק"ט כיוון חלופה) אשר מוגדרים עם 0 נסיעות שבועיות, ובהתאם בנספח 4 לא קיימות עבורם נסיעות. הוועדה מתבקשת להבהיר האם אכן מדובר בקווים שאין צורך להתייחס אליהם במפת המכרז.				אין צורך להתייחס לקווים במסגרת הכנת מפת ההליך.
13.	נספח ב'	מפרטי קווים – נספח 1 ונספח 4	המק"ט-כיוון-חלופה הבאים אינם מאושרי שבת אך לפי נספח 4, קיימות עבורם נסיעות אחרי/לפני כניסת/יציאת השבת.				הקווים אינם מאושרי שבת. לוח הזמנים למכרז נבנה לפי מפת חודש יולי באשכול כפי שהייתה בפועל, בתקופה זו השבת נכנסת לאחר השעה 19:00 ולכן חלק מהקווים פעילים עד שעה וחצי לפני כן. לקראת ההפעלה הזוכה יבצע התאמות לפי מועד הכניסה להפעלה.
			מק"ט כיוון חלופה				
			24004_1_0				

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק נספח/ במכרז	מספר שאלה
	24004_2_0			
	69005_1_0			
	83015_2_0			
	14068_1_0			
	14068_2_0			
	23076_1_0			
	23076_2_0			
	11179_2_0			
	12180_2_0			
	19279_2_0			
	11280_2_0			
	11280_2_3			
	19380_2_0			

מספר שאלה	חלק /נספח /מכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			11436_1_0	
.14	נספח ט"ז	סעיף 1.7	בהליך הנוכחי נוסח סעיף 1.7 כולל הנחיה לפיה במקרה שבו מציע מניח תשלום תמלוגים, עליו לכלול את סכום התמלוגים בסעיף זה. הוועדה מתבקשת להבהיר באמצעות דוגמא מספרית, כיצד יש להציג תמלוגים במסגרת סעיף זה. יש לציין כי הצגת התמלוגים בשורת הרווח ימנע מהוועדה לנקד את רמת הרווחיות והאיתנות הפיננסית של ההצעה, כפי שבוצע עד היום	אין שינוי במסמכי ההליך. יש לפעול בהתאם לנחיות הסעיף.
.15	נספח י"ז	נספח י"ז	במסגרת המענה לשאלות ההבהרה מיום 28 באוקטובר 2021, לא התקבלה התייחסות לשאלת ההבהרה הבאה: במסגרת נספח י"ז סופקו נתוני תיקופים באשכול אונו אלעד במהלך השנים 2019-2021. הוועדה מתבקשת להבהיר האם השירות העירוני באותן שנים בקווי האשכול כלל עליה מדלת אחורית.	החל משנת 2018 ואילך הופעל שירות עלייה מהדלתות בקווים שהופעלו באוטובוסים עירוניים בלבד.
.16	נספח ל'	2.1.6	במסגרת המענה לשאלות ההבהרה מיום 28 באוקטובר 2021, לא התקבלה התייחסות לשאלת ההבהרה הבאה: בנספח ל' סעיף 2.1.6 מפורטים מחירי חניית אוטובוסים בחניוני מדינה, אשר נעים בין 700 ש"ח לאוטובוס עירוני, 1,050 ש"ח לחשמלי ו 1,400 ש"ח לאוטובוס מפרקי. לפי בדיקה מול עיריית קריית אונו, החניון בצומת סביון (ליד תחנת	המסוף בקריית אונו אינו חניון מדינה כהגדרתו בנספח ל' ודמי השימוש בו, נקבעו על ידי הרשות המקומית.

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			כיבוי האש) מושכר למפעיל הנוכחי בתעריפי חנייה גבוהים משמעותית ומגיעים לכדי 1 מ' ש"ח בשנה. הוועדה מתבקשת להבהיר האם התעריפים שיחולו על המפעיל הם לפי העלויות המפורטות בנספח ל'	
17.	נספח ל'		במסגרת המענה לשאלות ההבהרה מיום 28 באוקטובר 2021, לא התקבלה התייחסות לשאלת ההבהרה הבאה: הוועדה מתבקשת להבהיר, מעבר למצוין בנספח התשתיות לגבי החניון החשמלי בעיר אלעד האם קיים תכנון לחשמול והתקנת עמדות טעינה לאוטובוסים באחד או יותר מהמסופים ו/או תחנות הקצה באשכול וזאת במסגרת התכנית הארצית לחשמול תשתיות ומסופי אוטובוסים	בהתאם לעדכון האחרון החניון בעיר אלעד אמור לכלול אפשרות הטענה ל – 180 אוטובוסים. בשלב זה אין צפי למתקנים נוספים. על פי התכנית הארצית לחשמול תשתיות אמור להיבנות מתקן נוסף באור יהודה, אך הוועדה איננה יודעת בשלב זה לגבי מועדי הקמתו, אם ומתי יוקם.

חלק ב – עדכונים והבהרות

1. **עדכון מועד ההגשה – מועד ההגשה נדחה ליום ה 22.12.2021**, לפיכך טבלת המועדים המופיע בסעיף 12.3 להליך המתייחסת בין היתר למועדי תוקף הערבות ובחינה מקדמית של הערות תתעדכן כדלקמן:

עד 12:00	29/11/2021	בחינה מקדמית של נוסח ערבות – הגשה למשרד
09:00 עד 12:00	22/12/2021	הגשת מסמכי ההליך התחרותי
	20/06/2022	תוקף ערבות המכרז

2. מצורף נספח כ"ט הנחיות למידע שוטף לציבור – מעודכן.
3. מצורף נספח ב' מפרטי הקווים – מעודכן, לאחר תיקון בעקבות השאלות.
4. מצ"ב השלמה לנספח מה' ציון בקרה תפעולית לחציון ראשון 2021.
5. שם יועץ מאושר:
5.1. עו"ד ספי חפצדי.

בברכה,

שירלי שמואל
מרכזת הוועדה

העתק:
חברי ועדת המכרזים